



CURRICULUM PROFESSIONALE

di Walfrido Dalmazzo

Nato a Torino il 4 ottobre 1953 sin dai tempi delle scuole secondarie si diletta di elettronica con i primi transistor allora sul mercato.

Si diploma al liceo scientifico di Bergamo e quindi frequenta 4 anni della facoltà di "Ingegneria Elettronica Telecomunicazioni" del Politecnico di Milano, interrompendo gli studi per motivi personali.

Durante gli studi superiori collabora con l'ingegnere Walter von Koelle in diversi progetti nel campo delle telecomunicazioni, progettando e realizzando fra l'altro uno dei primi amplificatori a transistor con potenza superiore a 50 Watt per radio Broadcasting. Contribuisce inoltre alla realizzazione della, allora in nuce, rete radio della protezione civile di Bergamo.

Trasferitosi in provincia di Trento negli anni '80 realizza la prima rete radio per il Soccorso Alpino di Pinzolo-Madonna di Campiglio, e cura la progettazione, assistenza e riparazione delle reti radio per numerose importanti aziende del Trentino (Funivie M. di Campiglio, Marilleva, Pinzolo e Mte. Bondone, Magnifica Comunità di Fiemme, EdilBaldo s.p.a., Mazzotti s.p.a., Associazione Cacciatori prov. TN etc.). Progetta e realizza un sistema di commutazione automatica ricezione-trasmissione con cancellazione di rumore, da inserirsi nelle maschere antigas per i VV.FF di Trento.

Nello stesso periodo progetta e realizza trasmettitori, ripetitori e strumenti di misura, per Broadcasting utilizzati dalle principali emittenti private del Trentino; alcune di tali apparecchiature sono ancora oggi in funzione.

Nei primi anni '90 a seguito della riduzione del mercato delle telecomunicazioni, causato dall'avvento della telefonia mobile, sposta i propri interessi verso il settore informatico ed industriale.

Sviluppa in tale periodo svariati software gestionali, per il controllo di strumentazione elettronica, per acquisizione dati e per il controllo di macchine usate nella lavorazione dei graniti e dei metalli.

Realizza per conto della ERCOLE MARELLI TRAZIONE in collaborazione con l'ing. Raffaetà un sistema trasmissione dati per veicoli pubblici. In seguito progetta per la FIREMA un amplificatore ed un sistema di antenna per la lettura ad elevata distanza di transponder passivi.

Tra i progetti di questi anni si possono annoverare un sistema di cambio sequenziale a controllo elettronico per moto da gara, sviluppato per conto di ELABERG/BELGARDA e, per la medesima azienda, un caricabatteria a controllo intelligente per gli accumulatori dei motoveicoli (venduto anche negli USA ed in Giappone). Per la ditta EKOSELECTA progetta e realizza un lampeggiatore di emergenza ad altissimo rendimento energetico che ottiene alla prima presentazione l'omologazione da parte del TÜV tedesco.

All'inizio del nuovo millennio avvia un periodo di collaborazione della durata di 3 anni con la ditta GR ELETTRICITA' per la quale progetta e realizza, in collaborazione con un altro tecnico, svariata macchine a controllo numerico e/o supervisione elettronica per importanti aziende locali e non.

Sempre nello stesso periodo sviluppa un software per l'automazione, supervisione e controllo, anche a distanza, di impianti per il trattamento di inerti. Progetta anche svariati circuiti per l'acquisizione e trattamento segnali per macchine industriali.

Da oltre sei anni collabora con la ditta ETRA-MERCEDES di Rovereto occupandosi, insieme all'ing. Raffaetà dello sviluppo del progetto DUAL-FUEL riguardante l'alimentazione mista Gasolio/Metano per mezzi pubblici e veicoli industriali, curando la progettazione hardware, l'ingegnerizzazione definitiva del prodotto, sviluppando parte del software di controllo, progettando e realizzando strumentazione di test e misura.

Nel corso dell'anno 2004 ha progettato e realizzato la parte elettronica ed elettromeccanica di un sistema di selezione automatica dei rifiuti plastici per la ditta -RICICLA TRENTO 2- di Trento, facente parte del gruppo "SOGAP" del quale è responsabile tecnico per il settore elettronico/elettrotecnico, dalla fine del 2004 è inoltre responsabile, sempre per la ditta "SOGAP", della acquisizione e trattamento elettronico dei dati della raccolta R.S.U. nel comprensorio della

Val di Non, nonché dell'aggiornamento tecnologico dei mezzi ad essa adibiti. Sempre per tale società negli anni 2005 e 2006 ha progettato e realizzato un prototipo di un innovativo sistema di acquisizione dati e pesatura per i veicoli adibiti alla raccolta di rifiuti.

Da circa sei anni è anche consulente esterno in corsi di formazione professionale presso il locale istituto ENAIP TRENTO.

Dal 2011 al 2013 è stato socio fondatore e consigliere di amministrazione della società MARE TEAM s.r.l con incarico di direttore e coordinatore tecnico del progetto per la conversione di motori diesel marini in DUAL-FUEL realizzando, in collaborazione con i soci Dott. Prof. Ing. Roberto Raffaetà, Dott. Ing. Gabriele Di Blasio (CNR Napoli) e Dott. Ing. Dario Bartolini (Emer-Westport), un sistema di controllo iniezione gas per motori aspirati e turbo.

Da Agosto 2012 ha iniziato una collaborazione con la ditta KONG s.p.a per la realizzazione di un dispositivo anti-rotazione per le barelle utilizzate nelle operazioni di elisoccorso. Il progetto è sfociato in un brevetto internazionale in cui è citata la sua proprietà ideologica per le componenti elettroniche ed elettromeccaniche; i prototipi pre-serie hanno superato tutte le certificazioni MIL/DOF richieste e sono già in uso da alcuni mesi sui velivoli del elisoccorso dei VV.FF di Trento.

Da Maggio 2014 ha iniziato una collaborazione con un spin-up dell'università di Trento, la Seelko s.r.l., per la progettazione ed ingegnerizzazione di un prototipo sperimentale per la conversione del "waste-heat" in impianti di cogenerazione, in energia elettrica con l'utilizzo della tecnologia "TEG".

Tra le doti principali annovera uno spiccato senso pratico che gli consente di trovare spesso soluzioni innovative, dispone di buone conoscenze teoriche di elettronica matematica e fisica, nonché delle caratteristiche della componentistica utilizzata.

Possiede una buona manualità e discrete conoscenze meccaniche che gli permettono di tradurre in pratica i progetti e di realizzare prototipi funzionanti.

E' dotato di una buona strumentazione e di una discreta attrezzatura meccanica, sa utilizzare inoltre con buona padronanza software di CAD elettronico e meccanico nonché svariati linguaggi di programmazione.

I suoi hobbies sono il mototurismo, il volo turistico a motore, il modellismo sia statico che dinamico, il bricolage e il tiro sportivo con armi lunghe e corte.